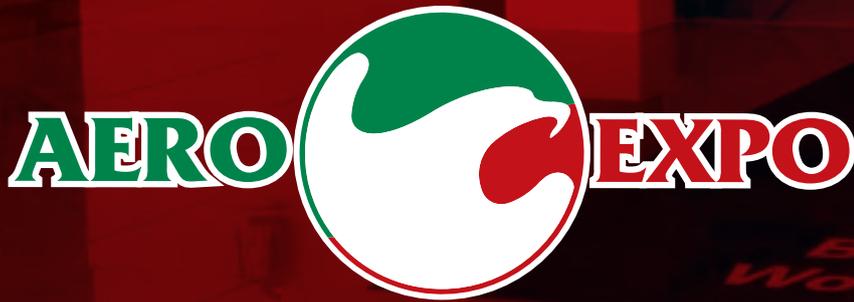




RE

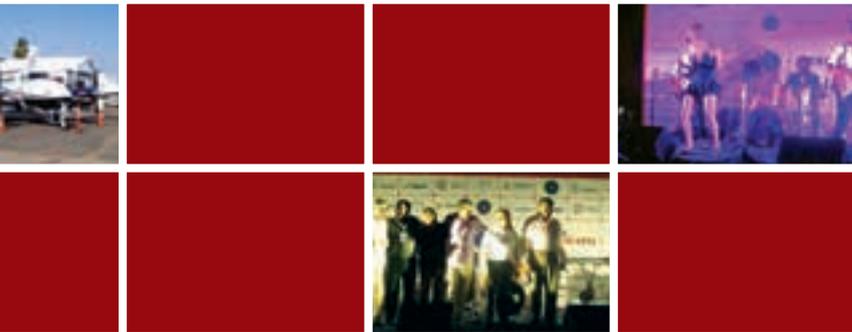
SE

ÑA



ACAPULCO 2017







INAUGURACIÓN

En aproximación a la pista 24 del Aeropuerto Internacional de Acapulco, resaltaba claramente a la derecha del umbral de pista, la zona delimitada con vallas blancas que abarcaba casi la totalidad de la plataforma de aviación general del aeropuerto. En contraste a la vista que normalmente se aprecia desde este punto de la senda de aproximación, esa porción de plataforma en la que normalmente están estacionados los aviones ligeros de la Escuela México más algunos turbohélices o jets ejecutivos. Ahora el espacio estaba ocupado por un nutrido número de camiones y camionetas de varios tipos junto con un pequeño ejército de trabajadores que afanosamente construían una docena de Chalets y stands de varios tamaños y complejidades; tomaba forma la plataforma de exhibición estática de aeronaves de AeroExpo 2017, a escasas 48 horas de la inauguración oficial de la Exposición y Convención Internacional de Aviación más importante de México.

En este año, en su decimo cuarta edición la Exposición y Convención Internacional de Aviación AeroExpo 2017, presentó una serie de interesantes particularidades; en primer lugar a esta edición corresponde la celebración del aniversario 20 de la exposición, puesto que la primera se realizó en 1997. Cabe destacar que en sus inicios AeroExpo se organizaba en un contexto bianual, pero a partir del 2011 pasó a ser anual. En segundo lugar tenemos que tal como fue en sus inicios, la sede de la expo regresó al paradisíaco Acapulco, joya del litoral del Pacífico mexicano que en estos momentos requiere del apoyo solidario de todo México. Por último este año AeroExpo se realiza en importante sinergia con el Torneo Mexicano de Tenis, evento de gran renombre que por la naturaleza intrínseca de ambos eventos comparten el perfil de visitantes que los expositores de aviación ejecutiva de AeroExpo buscan como visitantes de sus stands, por ello, aun cuando a simple vista el tenis y la aviación no tienen nada en común, en un segundo plano son actividades que se complementan y comparten en gran medida sus actores y protagonistas.



El complejo Mundo Imperial en Acapulco ofrece a expositores y visitantes comodidades únicas que no es posible encontrar en otras exposiciones de aviación en el mundo; como es la facilidad de contar con recintos de exposición y hotel sede de gran categoría en el mismo predio.



El gobernador del estado de Guerrero, Héctor Astudillo Flores dirige breves pero importantes palabras a los asistentes a la inauguración de AeroExpo 2017.



La Armada de México ha participado de forma destacada en todas las ediciones de AeroExpo desde 1997. En la gráfica el Almirante Juan Guillermo Fierro Rocha, Jefe de la Octava Región Naval, recorre el stand con el Capitán de Navío Noé Ramos.

La Escuela de Aviación México tuvo una gran participación en AeroExpo 2017, con un nutrido contingente de alumnos e instructores, como se aprecia en la gráfica.



2 0 1 7



Otro punto sin duda interesante y que sin duda será del agrado de expositores y visitantes de AeroExpo, es la forma ideal como se integró la infraestructura en Acapulco, con el hotel sede y el recinto de convenciones en el mismo complejo, más la exhibición estática de aeronaves a sólo 2 minutos de distancia, el conjunto ofrece tanto al visitante como al expositor un grado de comodidad y conveniencia que ninguna otra exposición de aviación puede ofrecer, en ningún lugar del mundo. Todos los que hemos visitado otros eventos internacionales recordamos las largas caminatas para llegar a los estacionamientos en expos como FIDAE o en el Paris Air Show; por otro lado, también recordamos los 50 minutos en autobús que siempre separan a la NBAA de la zona de exhibición de aeronaves.

Así el Centro de Convenciones Mundo Imperial y el Aeropuerto Internacional de Acapulco recibieron a la Exposición AeroExpo los días 2, 3 y 4 de marzo, siendo nuevamente la referencia del sector de aviación ejecutiva en América Latina, con un crecimiento del 10 por ciento respecto a la edición 2016. En total, la asistencia a la expo se conformó por 36 aeronaves en exhibición más 140 expositores con 1,100 representantes de Brasil, Canadá, Colombia, Bahamas, Estados Unidos, Emiratos Árabes Unidos, Francia, Holanda, México, Nueva Zelanda, Puerto Rico, Reino Unido, Rumania, Suiza y Venezuela y más de 4,000 profesionales de la industria y usuarios de la aviación ejecutiva y privada como visitantes.

La inauguración del evento fue encabezada por el gobernador de Guerrero, Héctor Astudillo Flores y el presidente de AeroExpo Peck Fierro Rodríguez, en el presidium los acompañaron el Ing. Porfirio González Álvarez, director general de OMA, el C. T. A. Miguel Peláez Lira, director general de Aeronáutica Civil (DGAC), el titular de Turismo en la Entidad, Ernesto Rodríguez Escalona, el Lic. Alfonso Sarabia de la Garza, director general de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), el Ing. Roberto Kobeh González, director general de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM), el consejero Alejandro Burillo Azcárraga, presidente de MexTennis, el Almirante Juan Guillermo Fierro Rocha, jefe de la Octava



Con una asistencia de 140 firmas expositoras AeroExpo celebró su 20 aniversario.



Desde 1997, AeroExpo se ha realizado sin interrupciones con sedes en las ciudades de Acapulco y Toluca, trayectoria sin parangón en la comunidad aeronáutica mexicana.



Autoridades aeronáuticas y miembros del Consejo de Administración de AeroExpo a sólo momentos de la ceremonia inaugural.

El General Rodolfo Rodríguez Quezada, representante del Secretario de Defensa, General Salvador Cienfuegos Zepeda, explica las características del helicóptero MD 530 de la FAM al Gobernador Héctor Astudillo Flores.



INAUGURACIÓN



2017

8 / América Vuela



Región Naval, en representación del secretario de Marina Almirante Vidal Francisco Soberón Sanz y el General Rodolfo Rodríguez Quezada, representante del secretario de Defensa, General Salvador Cienfuegos Zepeda.

Como parte de las actividades inaugurales de AeroExpo Acapulco, se celebró el “Gran Coctel de AeroExpo” en Casa del Mar. Evento que logró juntar a más de 400 invitados especiales y profesionales de la aviación para juntos celebrar el vigésimo aniversario de esta Exposición y Convención Internacional de Aviación, que nació en 1997, en Acapulco. Un escenario ideal para realizar la tradicional entrega de los reconocimientos “Francisco Sarabia Conquistador del Cielo”; creado por el consejo de administración de Aero Eventos Mexicanos, estableció desde el principio que AeroExpo debía ser el escenario para reconocer trayectorias y aportaciones de excelencia en la industria aeronáutica, tanto en áreas comerciales como técnicas, de seguridad y de difusión de la aviación. Por tal motivo se instauró la presea “Francisco Sarabia Conquistador del Cielo”, que toma el nombre de ese gran prócer, héroe y forjador de la aviación civil nacional, para rendir justo homenaje a quienes como individuos o instituciones destacan en este medio. En este año los galardonados fueron: La Agencia Espacia Mexicana (AEM), la Policía Federal (PF) y la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

Otro de los momentos especiales que ocurrieron en la exposición fue cuando el Grupo Lomex, develó una placa conmemorativa del 40 aniversario de la creación de su división de helicópteros firma que se ha destacado en cada edición de AeroExpo y que en este año proporcionó transporte aéreo en apoyo a las actividades del Abierto Mexicano de Tenis, lo que consolidó las relaciones con este importante evento deportivo, que también requirió en múltiples ocasiones de los servicios ofrecidos por los expositores del sector de aviación ejecutiva de AeroExpo.

Con la presencia a bordo del CTA Miguel Pelaez, Director General de Aeronáutica Civil, Aeromar celebró que estrenó un nuevo ATR 42-600 con la realización de un fabuloso “Champagne Flight” sobre la bahía de Acapulco, con invitados especiales tanto de AeroExpo como del Abierto



Los tradicionales mensajes previos al corte del listón de inauguración de la décimo cuarta edición de AeroExpo.



De forma simultánea los integrantes del presidium realizaron el tradicional corte del listón inaugural de AeroExpo 2017.



Posterior a la ceremonia inaugural se realizó el recorrido oficial, en el que los integrantes del presidium conocieron las empresas expositoras de la convención. En la gráfica el Gobernador Héctor Astudillo visita el helicóptero Bell 550 en el stand de STAM / Bell.

La comitiva oficial precedida por el Gobernador Héctor Astudillo visita el stand del expositor Asesoría en Aeronáutica.



INAUGURACIÓN



2017

10 / América Vuela



Mexicano de Tenis y periodistas, experiencia que causó un grato impacto mediático sobre la indeleble relación de la aviación comercial con este bello puerto del Pacífico. ¡Felicidades Aeromar!

Cifras oficiales de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes señalan que la flota mexicana de jets ejecutivos es la segunda en tamaño del mundo, con 950 aeronaves. Por esta razón, los principales constructores de aeronaves ejecutivas como Bombardier, Dassault, Embraer y Gulfstream se dan cita en AeroExpo año con año, para exhibir sus nuevos productos. El escenario para este fin fue la plataforma de Aviación General del Aeropuerto Internacional de Acapulco, donde nuevamente se reunió la mayor exhibición de aeronaves civiles tanto en calidad como en cantidad que es posible disfrutar en México, con 36 aeronaves de alta gama, que juntas sumaron más de 5,000 millones de dólares en exhibición; Embraer exhibió, junto con su representante Across, un Legacy 650, un Phenom 300 y un Phenom 100. Por parte de la canadiense Bombardier, se presentaron el Challenger 650 y el Learjet 75. La francesa Dassault Falcon exhibió el Falcon 900LX. La estadounidense Gulfstream Aerospace Corporation presentó el G280 de tamaño medio y Pilatus acudió con un flamante PC-12, el monoturbohélice de mayor penetración en el mercado mexicano. También se exhibieron distintos helicópteros Airbus Helicopters, Bell Helicopter y MD Helicopters.

Esta impresionante exhibición sólo pudo hacerse realidad gracias al decidido apoyo que prestó el Grupo Aeroportuario Centro Norte (OMA), que encabezado por el Ing. Porfirio González Álvarez director general de OMA y el Arq. Gustavo Mejía Romero, administrador del Aeropuerto de Acapulco, quienes fueron pieza clave para la realización de AeroExpo 2017.

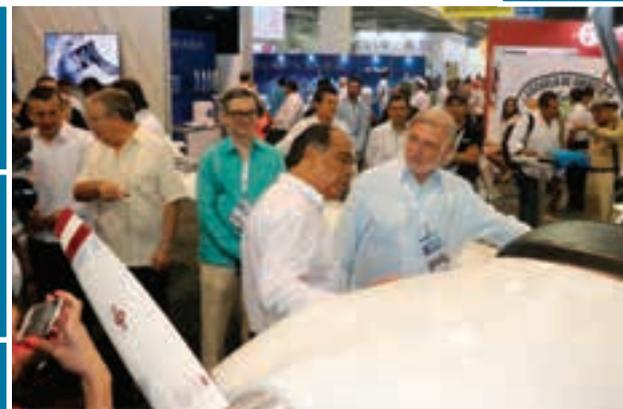
Tanto la Fuerza Aérea Mexicana como la Aviación Naval de la Armada de México tuvieron una destacada participación en AeroExpo, contando ambas instituciones con amplios stands de difusión así como aeronaves en la exhibición estática, entre las que destacaron los modernos entrenadores Beechcraft T-6 Texan II.



En la gráfica la comitiva oficial precedida por el Gobernador Héctor Astudillo escucha la explicación de Alejandra Vázquez de las empresas expositoras en la representación del Gobierno de Ontario, Canadá.



Durante el recorrido inaugural, la comitiva y el Gobernador Héctor Astudillo en el stand de Grupo Lomex, con los Ingenieros Humberto Lobo de la Garza y Gabino Salazar. El Grupo celebra los 40 años de la creación de la división de helicópteros ASES, uno de los principales operadores del país.



El Gobernador de Guerrero recibe del Cap. Alfredo Velazquez la explicación de las características del entrenador Diamond DA20, en el stand de la Escuela de Aviación México.

Una vez concluido el recorrido en el centro de convenciones, la comitiva se desplazó al contiguo Aeropuerto Internacional de Acapulco donde continuaron el recorrido de la exhibición estática de aeronaves. Para la que se contó con un gran apoyo por parte del Grupo Aeroportuario Centro Norte OMA.



INAUGURACIÓN



2017

12 / América Vuela



LISTADO DE EXPOSITORES

Static - Across	Static - Cirrus	I-1 - Jet Mach
SafeGate 22 - ADB	78 - Club de Pilotos	I-8 - JSSI
3 - AEG Fuels	73 - Comunet	57 - Learcom
I-3 - Aeroméxico	64 - Colegio de Pilotos Av.	75 - Largent
I-9 - Aeromundo Ejecutivo	19 y 20 - Cuartel de la Tía Caro	45 - Lee Aerospace
I-9 - Aeronautical Sístems Inc.	55 - Dallas Air Motive	43 - Lektro
67 y 68 - Aeropartes de Toluca	Static - Dassault Falcon Jet	17 - Levon Aviation
Tx. 37 - Aerop. Int. SA.	23 - DGAC	I-9 - MD Helicopters
31 + Static - Aerotron	I-6 + Static - Diamond	72 - Mexico Aviation Review
I-1 - Aerovítro	1 y 2 - Duncan Aviation	66 - Monterrey Jet Center
Static - Agusta	Static - Embraer	I-16 - MORO Security
70 y 71 - Aguirre Aviación	I-5 - EOLO	I-17 - OMA
I-3 - Airbus	63 - Equipos Esp. Atlántico	Static - Pilatus
56 - Airforce Turbine Serv -ATS	I-6 + Static- Esc. de Avia. México	6 - Primadonna
Static - ALE	50 - Flightsafety	79 - Rampmaster
8 - ALSA	27 - Flymex	28 - Real Alfa
10 y 11 - América Vuela	I-P -Freestream	59 y 60- Rockwell Collins
76 - American Prime	I-4 + Static -	43 - Salsa
I-1 - Antair	Fuerza Aérea Mexicana	4 - Satcom Direct
I-2 + Static - Armada de México	61 - Global Jet Capital	36 - SAU / OVC / PSI
I-12 - ASA	53 - Global Parts.Aero	I-12 - SENEAM
I-7 - Asesa	25 - Global Turbine Parts	62 - SES
77 - Asesoría en Aeronáutica	I-10 - Gob. Ontario	I-P - Sheltair
7 - Asteca, Escuela de Avia.	14 y 15 - Grupo GMI -Aviation	58 - Siasa Air
30 - AV8 MRO	70 y 71 - GMX	Static - Single Air
Static - Avemex	I-7 + Static - Grupo Lomex	I-P - SITA
35 - Aviation Parts	Static - Gulfstream	I-1 - Skywash
Static - Aviation Services	I-13 - Heliservicio Camp.	69 - SMEAL
21 - Avmats	9 - HNZ Top ight	I-13 - Stam
5 - Avtrak	12 - Hotel Quinta del Rey	44 - TLC Aerospace
22 - Azul PR	65 - Hoteles City Express	24 - Top Secret
I-13 - Bell Helicopter	51 y 52 - Honeywell	I-9 - Trace Worldwide
Static - Bombardier	26 - ICCS Méx. & Latin America	13 - UNAQ
74 - CAE	18 - Int. Aeronautical Services	34 y 42 - Universal Weather
5 - Camp Systems	I-15 - Interjet	54 - West Star Aviation, Inc.
8 - Cade	16 - Instituto Politécnico Nal.	I-14 - World Fuel Services
3 - Cargo Live	29 - J&D Oil_eld Int.	I-P = Patrocinio
Static - Cessna	I-5 - JETEX	I = Isla



El Ingeniero Humberto Lobo de la Garza, director general de Grupo Lomex, y Héctor Dávila Cornejo, director de AeroExpo 2017 conmemoran el 40 aniversario de la creación de ASES, la división operadora de helicópteros del Grupo.



La Agencia Espacial Mexicana recibió el reconocimiento "Francisco Sarabia, Conquistador del Cielo", lo recibió el Ing. José J. Roch Soto de manos del Lic. Alfonso Sarabia de la Garza, director general de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).



El CTA. Miguel Peláez Lira, director general de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) recibió el reconocimiento "Francisco Sarabia, Conquistador del Cielo" de manos del Ing. Roberto Kobeh González, director general de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM).

La Policía Federal recibió el reconocimiento "Francisco Sarabia, Conquistador del Cielo", el Cap. Pack Fierro Rodríguez, presidente de AeroExpo 2017 entrega la placa al representante del comisario general, Manelich Castilla Craviotto.





CONFERENCIAS TÉCNICAS

Durante AeroExpo los visitantes tuvieron la oportunidad de asistir a un nutrido programa de conferencias técnicas, en un ciclo que fue patrocinado por la firma SITA, proveedor de soluciones en Tecnologías de la Información (TI) y Comunicaciones que tiene el objetivo de transformar la industria del transporte aéreo mediante el aporte de tecnología de punta a las líneas aéreas, los aeropuertos y en las aeronaves.

Las compañías que ofrecieron conferencias durante esta edición de AeroExpo 2017 fueron: SITA, SITAONAIR, Honeywell, la Escuela de Aviación México, el Club de Pilotos Aviadores Profesionales de México y la escuela canadiense de capacitación para pilotos de helicópteros HNZ Topflight

Uno de los más interesantes temas expuestos fue: "Anticipándose a la Evolución Tecnológica en la Aviación", impartido por el director de ventas para el Segmento de Aerolíneas y Gobierno de SITA, Miguel Lei, a quien tuvimos la oportunidad de solicitar la siguiente entrevista:

¿Cómo impacta el crecimiento del transporte aéreo en el mercado mexicano?

- Hemos visto un crecimiento importante en los últimos años en México en relación a la cantidad de pasajeros transportados. En el 2016, según las cifras de la Dirección General de Aeronáutica Civil, se transportaron en México más de 80 millones de pasajeros, si analizamos estas cifras representa un 10.4% más que en el 2015 y fue impulsado principalmente por el esfuerzo de las aerolíneas mexicanas.

Entonces, vemos que hay un crecimiento importante en el transporte de pasajeros y desde el punto de vista de SITA se va a mantener en los próximos años y obviamente el impacto que tendrá es que vamos a tener un ecosistema de aeropuertos, aerolíneas y gobierno que tendrán que trabajar juntos para implementar una diversidad de soluciones, primeramente se deben di-

mensionar los sistemas, la infraestructura para soportar esa cantidad de pasajeros, entender cómo es la dinámica del perfil y como cambia el perfil de ese pasajero que está llegando o saliendo de México, para ofrecer servicios que estén destinados a atender esas nuevas necesidades o requerimientos.

¿Cuáles son los desafíos a los que se enfrentan las aerolíneas hoy en día?

- Considero 4 desafíos importantes que tienen las aerolíneas: generar ingresos complementarios, mejorar la eficiencia operativa, cómo ofrecer soluciones para una aeronave conectada, respondiendo a que hoy en día los aviones son Data Centers voladores que comparten una gran cantidad de información con los fabricantes y operadores para poder tomar acciones anticipadas y evitar desperfectos o retrasos durante el vuelo o durante el tiempo que la aeronave este en tierra. Finalmente, otro de los grandes desafíos es cómo ofrecer o mejorar la experiencia del usuario.

¿Cuáles son las necesidades del pasajero conectado?

- Hoy en día, vemos que en México el pasajero está equipado, esto significa que gran cantidad de ellos, alrededor del 25% vuelan con hasta 3 dispositivos móviles y al menos el 94% de esos dispositivos tienen capacidad de conexión, entonces las aerolíneas tienen un desafío grande ya que deben proveerle soluciones de conectividad personalizadas a sus pasajeros, que les permitan subir el contenido a las redes sociales, a los blogs, pero también bajar algún tipo de contenido de su interés. Entonces, si hay soluciones y de hecho nosotros en SITA tenemos varias soluciones que podemos ofrecer al mercado para que la aerolínea pueda ofrecer conectividad en el aire tanto como en la tierra.

¿Qué tipo de innovación trae SITA a México?

- SITA trabaja en diferentes segmentos y tiene un amplio portafolio de productos, desde el punto de vista de las telecomunicaciones, hoy estamos trabajando en la renovación e innovación de las redes de comunicación, sobre todo en las rutas internacionales de las aerolíneas, y ofreceremos nuevos servicios: teleconferencia, internet, sistemas de reservaciones, sistemas de autoservicios donde el cliente puede hacer su registro a través de un quiosco de manera no asistida, dejar su equipaje en un quiosco de manera no asistida, sistemas de abordaje a través de aplicaciones móviles donde el pasajero puede tener internet a bordo, realizar transacciones bancarias

seguras desde el avión, entre otras en las que SITA ha invertido y que hoy están disponibles para el mercado mexicano.

¿Qué esperar de SITA en el futuro?

- El gran desafío que tenemos nosotros es servir como un catalizador de los negocios en el mercado de la industria del transporte aéreo, servir como un punto de unión entre los diferentes participantes, con esto me refiero a gobiernos, aerolíneas, aeropuertos y operadores en tierra para poder desarrollar más y mejores soluciones que permitan conseguir que las aerolíneas cumplan con sus desafíos y en definitiva, convertirnos en el socio tecnológico y de negocios de la industria del transporte aéreo en México.

LISTADO DE CONFERENCIAS

SITA:

Anticipándose a la evolución tecnológica en la aviación

Honeywell:

GoDirect

HNZ TOPFLIGHT:

Vuelo en montaña por helicópteros

SITAONAIR:

¿Que nos espera con la aeronave conectada?

ESCUELA DE AVIACIÓN MÉXICO (EAM):

Formación profesional del piloto aviador comercial en la EAM

CLUB DE PILOTOS:

Seguro de vida, servicios y beneficios



Miguel Lei, director de ventas para el Segmento de Aerolíneas y Gobierno de SITA.





WFS
Leny Omilion



CRAMEX

Ing. Yousefh Pineda Bedolla, Ing. Hugo Jaramillo Pérez, Lic. Gabriel Martínez Martínez, Lic. Raúl Martínez Hernández



LARGENT FUELS



GRUPO LOMEX

Ing. Humberto lobo y su equipo



AYMATS. JSSI. EOLO. JETEX

CAMP

Jose Luis Calva y David Umana

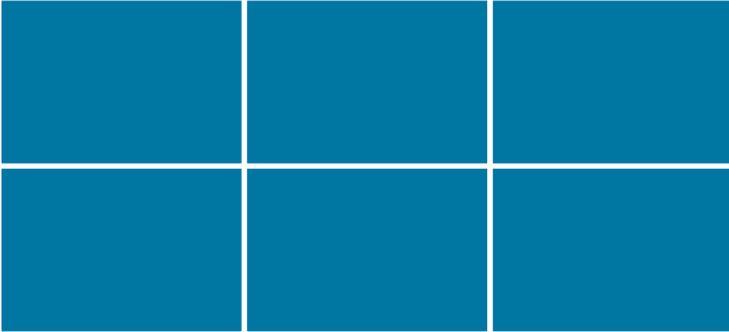


INAUGURACIÓN



2017

18 / América Vuela



AIRBUS

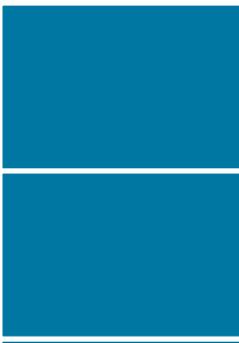


AEROPARTES DE TOLUCA

Jose Luis Bravo

STAM Y BELL HELICOPTER

Hugo Hernandez



EOLO. JETEX. MONTERREY JET CENTER. JSSI



ADB SAFEGATE

Pablo Ramos y esposa



UNIVERSAL Carlos Mejia

EROMUNDO Carlos Gomez





Reseña AeroExpo Acapulco 2017



FIGHTSAFETY
y su representante Willy Vargas



Cta. Miguel Peláez, Michel Pierre Petit, Alfredo Velázquez y Héctor Dávila



ASESORIA EN AERONAUTICA Lic. Jorge Padilla y Vanessa Muñoz,
AMERICAN PRIME William y Veronica Zalaquett



GRUPO LOMEX



AEROTRON

INAUGURACIÓN

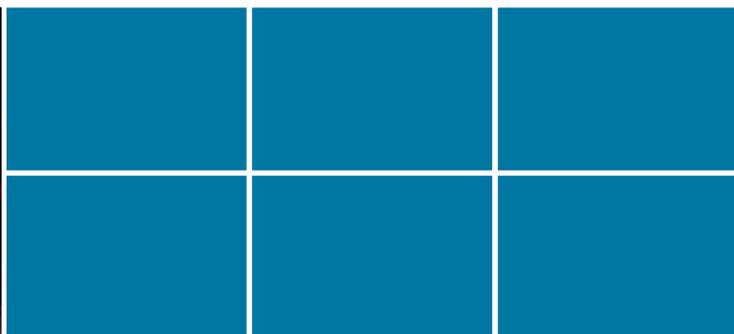
Los patrocinadores, Aeromar, Escuela de Aviación México, AeroExpo y América Vuela, rifaron certificados de distintos premios entre los asistentes al cóctel.



2017

20 / América Vuela





Cap. Eduardo Fuentes



ICCS
GULFSTREAM



ARINC Laura Contreras,
ROCKWELL COLLINS
AVEMEX



VISTA GENERAL

El cóctel oficial de bienvenida estuvo amenizado en vivo para asegurar el deleite de los asistentes.





EXPOSITORES



GOB. ONTARIO

Joseph Campbell, Gerardo Rodríguez González, Briceida González, Barbie Blakely, Mariana Acosta Moriet, Alejandra Vázquez, Andrea Marelle, Gabriela Esquinca



DUNCAN AVIATION

Mark Francetic, Phil Suglia, Rodolfo Rodríguez Zapata, Dan Arrick, Gabriel Gonzalez, Benjamin V. Veros.



ASA

Lirio Desiderio López, Gabriela González Bernal, Antonio Ledezma, Iván Díaz Cruz, Diana Cortés Noriega, Omar E. Franco Serrano, Diego Durán Oviedo, Daiana Bahena



LOMEX / ASESA

Capitan Magaña, Christian Cedillo, Rocio Gutierrez, Arturo Ordorica, Héctor González, Eva Cantu, Humberto Lobo, Lula Garcia, Gabino Salazar, Jorge Martínez, Jorge Vega



EOLO / JETEX

Rafaella Carolina, Alejandra del Castillo

FUERZA AÉREA MEXICANA



2017



JET MATCH

David Ortiz, Eduardo López, Carlos Gamboa



ARMADA DE MEXICO

Cap. Noe Ramos R., Maestro Alan Chiñas Rodríguez, Teniente Juan Flores Ortega



AIRBUS

Jesús Durán, Axel Schmitz, Alan Flores



ESCUELA DE AVIACION MÉXICO

Jorge Adrián Gomez Jasso, Maria López Castilleja, David Morales

JSSI

Sebastian González



AEROMUNDO

Augusto Federico Ocampo, Peck Fierro





LEKTRO



LEKTRO

Miguel Rivera Gastelum, Scott Adams

TLC AEROSPACE SERVICES



TLC AEROSPACE SERVICES

Dave, Rick V.

GLOBAL PARTS.AERO



GLOBAL PARTS

Rafael López, Ralph García

Honeywell



HONEYWELL

Alejandro Reyes Esparza, Ana Manzo, David Hurtado Alemán, Jazmín Meza, Irma Ninfa Sánchez

WEST STAR AVIATION, INC



WEST STAR AVIATION. INC

Santiago G. Carol, Roberto Salas

EXPOSITORES



2017



BELL HELICOPTER

Julian Orozco Ashby, Hugo Hernández V., Rafael López Palacios, Pablo Carranza Plata, Carlos Ortega Ceron, Gilberto Trejo Fuentes, Daniel Santos

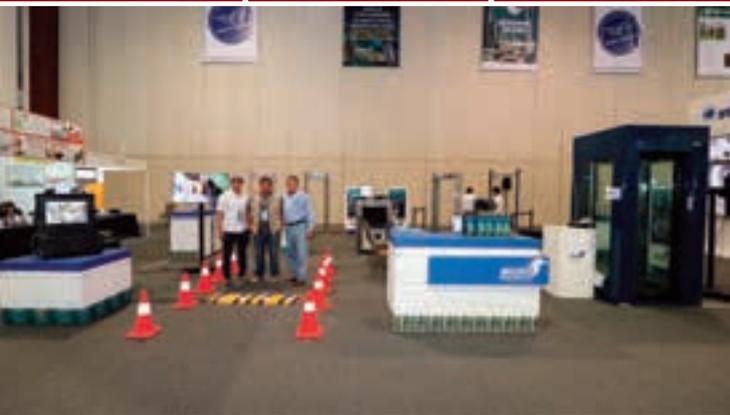


WORLD FUEL SERVICES

Leny Omilion, Mario Ulises Patiño Castañeda, Stephanie Jordan, Bob Yampey, Veronica Parra, Benjamín Jiménez Iniesta, Claudia Tovar, Heidrich Vicci, Martha Cepeda



INTERJET



MORO SECURITY

Roberto Peña Salinas, Alberto Martínez Zarate, Alejandro Gomez Castillo



OMA

Alma Delia Salinas

EXPOSITORES



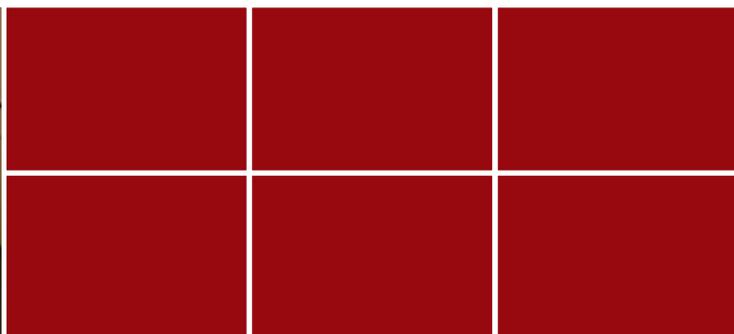
2017

26 / América Vuela

AEG FUELS

Esmeralda Tellez, Sandra Patricia Alva, Fernando Ugalde





SATCOM DIRECT

Gladys Rossbacher, Christian Flores



CAMP SYSTEMS

José Luis Calva R., David Umana



PRIMADONNA

Lauren Galvez, Isaac



ASTECA ESCUELA DE AVIACIÓN

Araceli Olvera, Nicolas Violante



ALSA / CADE

Aiko Garibo Solis, Rubén Omar Patiño Brito, Ricardo Zamora Flores



HNZ TOP FLIGHT

Don Venturi, Kim Flament





GLOBAL JET CAPITAL

Michael Smith, Víctor Juárez



ROCKWELL COLLINS

Alma Franco, Laura Mucino Contreras, Adriana De Anda Arellano, Rafael Cruz, Benjamín J. Gambrell, Hudson S. Rodríguez



AEROPARTES DE TOLUCA

Edgar Pérez E., Roberto Martínez, José Luis Bravo Chávez



CITY EXPRESS

Alejandro Oseguera



COMUNSET

Andrés Briones Cadena

EXPOSITORES



2017

28 / América Vuela



CAE

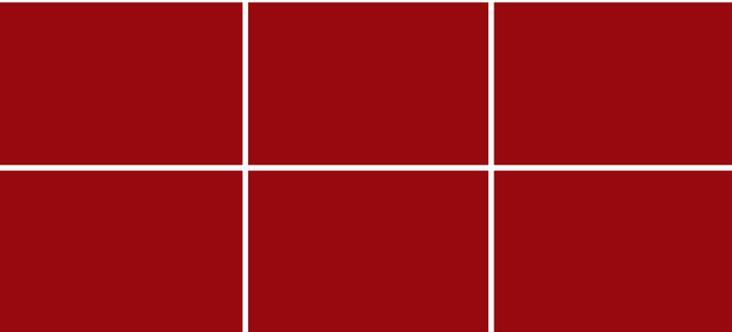
Mercedes J. Parsinen, Mary Kate Garcia



AMERICA VUELA
Arenna Valle, Ángel Quiroz



HOTEL QUINTA DEL REY
Ninta Villa Ortega, Grisela Monsalve Loesa



INTERNATIONAL AERONAUTICAL SERVICES
Alfredo Moreno, Clara Araujo Bautista



LEVON AVIATION
Tamara Savelkoul



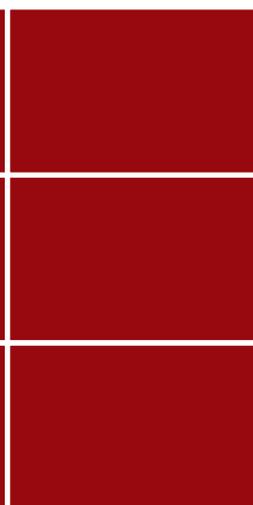
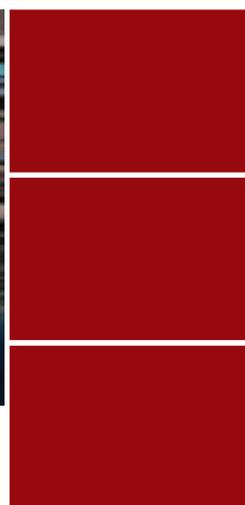
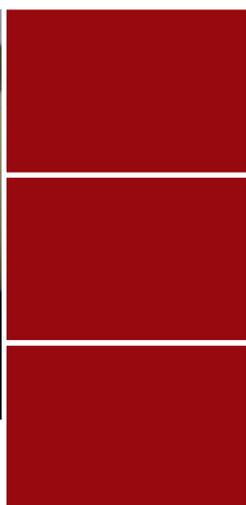
AVMATS
Jason Carles, Roberto Martínez, Ernesto





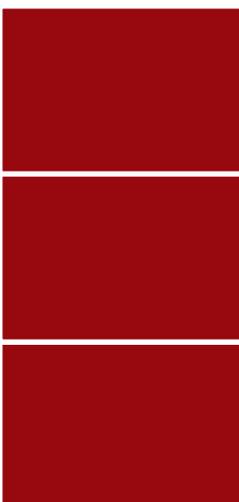
UNAQ

Juan Antonio Robles Olvera, Gerardo Cortés Medrano, Lizbeth Selene Pérez Jiménez, Claudia Alexandra Hernández Muñoz



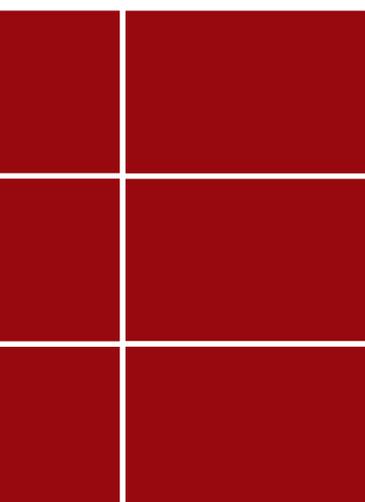
INSTITUTO POLITECNICO NACIONAL

Alejandro Escudillo



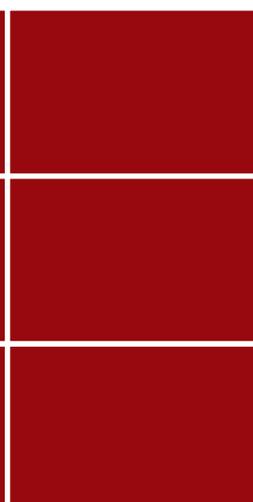
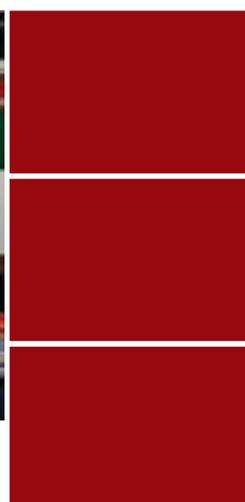
GMI

Román Orrego Aguilar



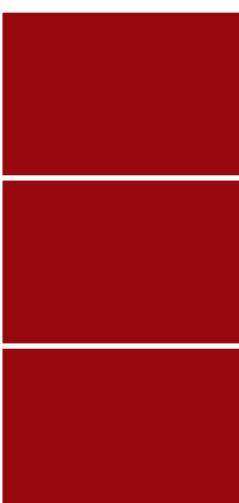
CUARTEL DE LA TIA CARO

René Nicanor, Sara Bautista



COLEGIO DE PILOTOS

Victor Gutiérrez

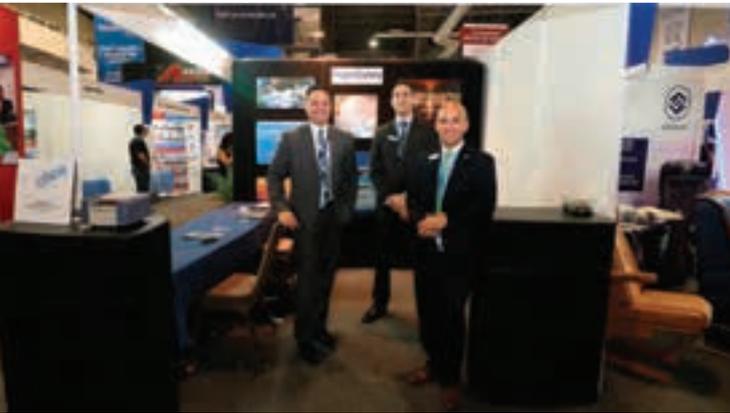


DGAC



LEE AEROSPACE

Ely Luna



FLIGHT SAFETY

Julio J. Rivera, Alan Park, Willy E. Vargas



LEARCOM

Diego García Márquez, Roberto Maldonado M., Ernesto Urbina, José Juan Muciño, Alberto Sosa, Carlos Gonzalez, Fernando Valencia, Cristian Hernández, Frida Vado, Ramón Alvarez, Jorge Maeno, Carolina Castro



AIRFORCE TURBINE SERVICE - ATS

Saul Hernández, Eddie Ríos



DALLAS AIR MOTIVE

Henry Lisboa, Freyman Mirabal, Pablo Mirabal, Mariel Morales



SIASA AIR

Edith Ibars Vera



EXPOSITORES



2017



IMB

Jesús Ramírez Estabros del Consejo de Administración de AeroExpo, Isabel y Rodrigo de IMB, Miguel Peláez Lira, Director de la DGAC, Alfonso Sarabia de la Garza de ASA, Roberto Kobeh González de SENEAM



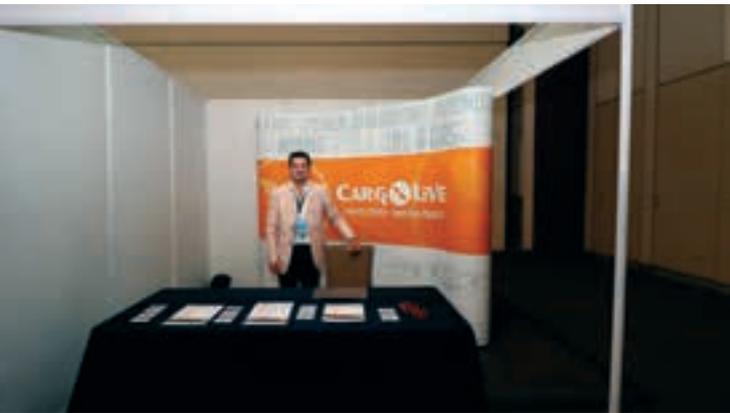
GLOBAL TURBINE PARTS

Cesar Campos Roman, Sergio Azoy, Wilfredo Mejía Sánchez, Humberto Peña, Teresa Peña



ICCS MEXICO & LATIN AMERICA

Gloria Ramírez, Nelson Dumas, Emma D. Cruz, Nora Rodríguez



CARGO LIVE

Héctor Escudero Enríquez



TOP SECRET

Jacinto, Rebeca Ferráez

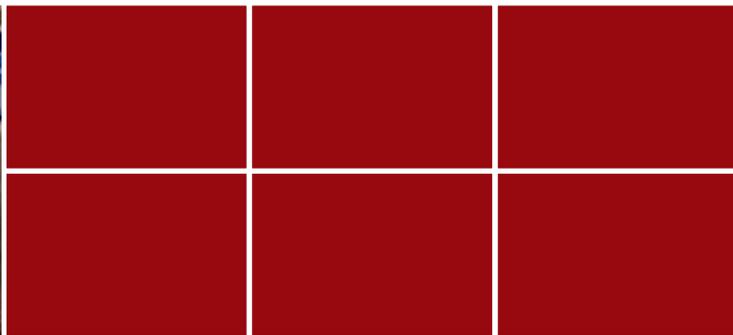
EXPOSITORES

UNIVERSAL WEATHER & AVIATION

Carlos Mejía, Elena Vázquez, Víctor Gonzalez, Samuel Dantas, Liliana Zagal



2017



REAL ALFA FLIGHT

Jorge Clavo, Yadira Carrión Vega, Julio Real Ortiz, Rona Aponte



FLYMEX

Jaime Genis



AV8 MRO

Yoel Arnoni, Jorge Garza



AEROTRON

Ricardo Stein, Ramón González Arruti

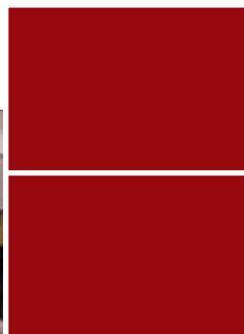


AVIATION PARTS

Aldo Paredes, Nora Paredes, Mía Carrasqueira, Ma. Del Carmen Olvera, Ariadna Villavicencio

SAU / OVC / PSI

Ricardo Lora Vázquez, Norma Sainz





SMEAL



ADB SAFEGATE

Ernesto Chávez Segura, Fabian Fabro Hernández



CALAFIA

Paola Maravillas Martínez, Shantal Muñoz



MEXICO BUSINESS EVENTS

Ana Isabel Andrade Lojero, Alicia Arizpe Santiago y Cagla Polat



LARGENT

Raul Condeza, Jennifer Ahumada, Giovanna Rossini

AMERICAN PRIME

William A. Zalaquett, Veronica Zalaquett



EXPOSITORES



2017



AERONAUTICAL
TRAINING CENTER

CURSO EN CDMX & MONTERREY N.L PARA SOBRECARGO DE AVIACIÓN

INTEGRATE COMO SOBRECARGO DE AVIACIÓN COMERCIAL O EJECUTIVA

Duración : 3 meses

Al final del curso obtendrás :

- Reconocimiento con validez oficial
- Licencia de Sobrecargo expedida por la Dirección General de Aeronáutica Civil

INSCRIPCIONES ABIERTAS

Ofrecemos Curso de Recuperación de Licencia para Sobrecargo de Aviación

Oficina Matris Ciudad de México

Dirección
Av. Insurgentes Sur No. 1571-202
Col. San José Insurgentes
Del. Benito Juárez, C.P. 03900
Ciudad de México

Teléfonos:
(55) 3096-9093
(55) 3096-9098
(55) 5682-6417

Oficina Monterrey N.L. (ADN)

Dirección
Aeropuerto Internacional del Norte
Hangar 1A y 1B
Carretera Salinas Victoria Km.17
Ciénega de Flores, Nuevo León
México C.P. 65550

Teléfono:
(81) 8340-1116

@CramexAviacion

google.com/+cramex

www.facebook.com/CramexAviacion



cramex@cramex.com
cramex@prodigy.net.mx
www.cramex.com
www.cramextraining.com
www.cramexhelpdesk104.com



CLUB DE PILOTOS

Samuel Pérez, Cap. Rogelio Nava Martínez

ASESORIA EN AERONAUTICA

Jorge Padilla Audiffred, Vanessa Muñoz Magaña, Nallely Licona Casas, Anahi Alanis López



RAMPMASTER

Marcos E. Cajiao





EXPOSICIÓN DE AERONAVES



Exhibición Estática de Aeronaves AeroExpo 2017

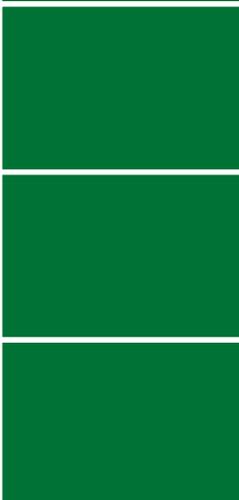
Como ya es tradición AeroExpo reúne la mayor exhibición estática de aeronaves civiles de México, este año en la convención se dieron cita 36 aeronaves de todo tipo con un valor de lista combinado (sin contar equipo militar) de 3,750 millones de pesos en aeronaves expuestas.



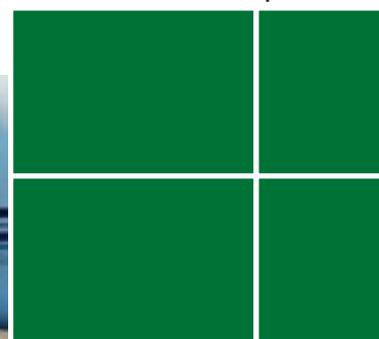
Después del acto de inauguración de AeroExpo 2017, como parte del recorrido oficial, la comitiva encabezada por el gobernador del Estado de Guerrero, Héctor Astudillo Flores, recorrió la exhibición estática de aeronaves en el Aeropuerto Internacional de Acapulco; durante el cual se visitaron todas las aeronaves expuestas.



Otro aspecto del recorrido oficial en la exhibición estática de aeronaves, donde el gobernador del Estado de Guerrero, Héctor Astudillo Flores, recibió explicaciones referentes a las aeronaves expuestas.



En la gráfica se aprecia el paso de la comitiva oficial por el stand de Gulfstream Aerospace, en el que se tuvo un birreactor ejecutivo G280.



2017



Textron Aviation / Cessna / Avemex

Uno de los más recientes desarrollos de Cessna el Citation Latitude,



Secretaría de Marina / Armada de México

La Armada de México acudió a AeroExpo con este impresionante Beechcraft Super King Air 350ER de vigilancia electrónica, una de las aeronaves de más reciente adquisición por parte de la institución.



Dassault Falcon

El fabricante francés Dassault Falcon fue uno de los expositores que más llamó la atención con este impresionante trireactor Falcon 900LX de cabina ancha.



Textron Aviation / Cessna / Avemex

Textron Aviation a través de Avemex, su representante para México, presentó a los visitantes de AeroExpo 2017 este Cessna Citation M2, variante modernizada del Citation CJ1.



Bombardier Aerospace

El fabricante canadiense Bombardier acudió a AeroExpo con este espléndido Challenger 650 de cabina ancha.

ESTÁTICA



2017

40 / América Vuela



Fuerza Aérea Mexicana

La segunda aeronave que presenta la Fuerza Aérea Mexicana es este entrenador Beechcraft T-6M Texan II.



Embraer / Across

Los visitantes al chalet de Embraer / Across también pudieron conocer el modelo más compacto de la marca el Phenom 100 para 4 o 5 pasajeros.



Bombardier Aerospace

El fabricante canadiense Bombardier presentó su birreactor Learjet 75 para 8 pasajeros, un aparato que ofrece una combinación de capacidad, alcance y velocidad muy adecuada para la geografía de México.



Gulfstream Aerospace

El fabricante estadounidense Gulfstream Aerospace demostró en AeroExpo su super velóz birreactor G280 que desde que fue certificado continúa sumando récords de velocidad, tiene capacidad para 8 pasajeros.



Escuela de Aviación México

La Escuela de Aviación México se ha consolidado como el mayor centro de instrucción y capacitación de pilotos y despachadores de vuelo en México. En la exhibición estática expuso este bimotor Diamond DA42.



Across

Uno de los stands / chalets que mayor atención atrajo en la exhibición de aeronaves de AeroExpo 2017, fue el de la firma Across, representante en México de Embraer.

ESTÁTICA



2017

42 / América Vuela

Embraer / Across

El fabricante brasileño Embraer y su representante en México Across acudieron a Acapulco con sus birreactores ejecutivos más avanzados como lo demuestra este flamante Phenom 500.





Embraer / Aeross

El segundo birreactor presentado por Embraer / Aeross fue este Phenom 300 con capacidad de 8 a 9 pasajeros y alcance de 3,300 km. Una combinación muy adecuada para servicio de taxi aéreo en México.



Grupo lomex

La división del Grupo Lomex, Jetlife se especializa en la administración de aeronaves en tiempo compartido, con una flota de birreactores ejecutivos de la marca Embraer. En la gráfica uno de sus Phenom 100.



Cirrus / Aerotron

Aerotron, representante en México del fabricante de aeronaves ligeras Cirrus, acudió a AeroExpo con un par de monomotores Cirrus SR22 de cuatro plazas.



Piper Aircraft

El representante en México de las marca estadounidense Piper Aircraft expuso este immaculado Piper Malibu Mirage, con capacidad para cinco pasajeros, está equipado con un motor de 360 hp y puede alcanzar los 407 km/hr.



Grupo lomex

En el Grupo Lomex las empresas de aviación son ASES y Jetlife, en la gráfica apreciamos un helicóptero Bell 407, mismo que además de exhibirse en la plataforma estática, también prestó apoyo en el traslado de las estrellas del Abierto Mexicano de Tenis.

ESTÁTICA



2017



Diamond Aircraft

El fabricante Austriaco Diamond Aircraft, a través de su representante en México Aviation Services demostraron en AeroExpo este avanzado bimotor DA62.



Textron Aviation / Cessna / Avemex El Beechcraft Super King Air 350 es uno de los biturboléficos más populares en México dada su capacidad de carga útil y su desempeño a grandes altitudes y altas temperaturas. Este ejemplar fue expuesto por Avemex, representante de Textron Aviation.



Cirrus / Aerotron En esta gráfica se aprecia el segundo monomotor Cirrus SR22 que el expositor Aerotron presentó en la plataforma de exhibición estática de AeroExpo 2017.



Aeromar Las aerolíneas también estuvieron presentes en el evento, en este caso Aeromar presentó su última adquisición, este biturboléfico ATR42-600.



Fuerza Aérea Mexicana La Fuerza Aérea Mexicana presentó este helicóptero ligero MD Helicopters MD530, uno de los modelos más versátiles en el inventario de ala rotativa de la FAM.



Pilatus Aircraft La firma suiza Pilatus con su división de aeronaves civiles expuso en AeroExpo 2017 este flamante PC12, el monoturbohélice de mayor venta en México, donde su amplia cabina combinada con la simplicidad de un monomotor son muy apreciados.

RELACIÓN DE AERONAVES

EXPOSITOR	AERONAVE/MODELO
Aeromar	ATR 42-600
Aerotron	SR-22T
Aerotron	SR-22T
América Vuela	Mooney Acclaim
Armada de México	King Air 350ER Special Mission
Armada de México	T-6C+ Texan II
Avemex / Beechcraft	King Air 250
Avemex / Cessna	Citation M2
Avemex / Cessna	Citation Latitude
Aviation Cervices	Diamnod DA62
Bombardier	Learjet 75
Bombardier	Challenger 650
Dassault Aviation	9000 LX
Embraer / Across	Phenom 100
Embraer / Across	Phenom 300
Embraer / Across	Legacy 500
Escuela de Aviación México	Diamond DA-20
Escuela de Aviación México	Diamond DA-42
Escuela de Aviación México	Diamond DA-20
Escuela de Aviación México	Diamond DA-20
Fuerza Aérea Mexicana	T-6C+ Texan II
Fuerza Aérea Mexicana	MD 530F
Grupo Lomex (Transpaís Aéreo)	Phenom 100
Grupo Lomex (Transpaís Aéreo)	Bell 407
Gulfstream Aerospace	Gulfstream G280
Pilatus	Pilatus PC-12 NG
Pilatus	Piper Mirage
STAM	Bell 407GX

ESTÁTICA



2017